



## ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΤΜΗΜΑ: ΠΟΛΥΜΥΛΟΣ - ΛΕΥΚΟΠΕΤΡΑ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΤΗ Χ.Θ. 24+943.04 ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ (ΓΕΦΥΡΑ Γ8)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: 8.522.380 €

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ:

Κ/Ξ ΑΤΤΙΚΑΤ ΑΤΕ - Κ.Ι. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ Α.Ε. - J&P ΕΛΛΑΣ Α.Ε. - ΤΕΓΚ Α.Ε.

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:

ΚΑΝΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε. (2001)

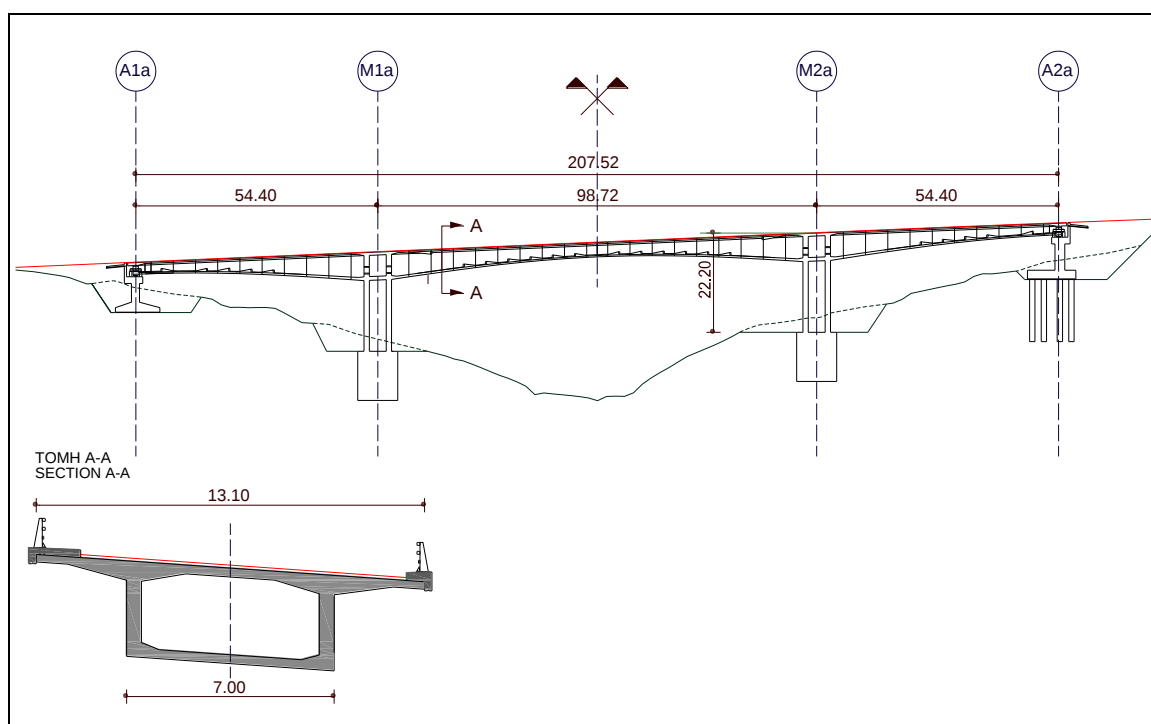
Η γέφυρα αποτελείται από δύο ανεξάρτητους κλάδους, έναν για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας. Το συνολικό εύρος κάθε κλάδου είναι 13.60m, εκ των οποίων τα 11.00m καταλαμβάνονται από τις λωρίδες κυκλοφορίας και τα υπόλοιπα 2.60m από τα πεζοδρόμια (0.85m προς τον άξονα του διπλού κλάδου και 1.75m στις εξωτερικές οριογραμμές). Μεταξύ των δύο κλάδων προβλέπεται διάκενο 1.10m.

Το συνολικό μήκος της γέφυρας του δεξιού κλάδου μετρούμενο στον άξονά του και μεταξύ των αξόνων των ακρόβαθρων ανέρχεται σε 204.51m ( $53.59+97.31+53.61$ ) και του αριστερού κλάδου σε 207.49m ( $54.41+98.69+54.39$ ).

Ο φορέας κάθε κλάδου συνδέεται μονολιθικά με τα μεσόβαθρα M1 και M2, ενώ εδράζεται μέσω εφεδράνων στα ακρόβαθρα. Η διατομή του φορέα είναι κιβωτιοειδής με ύψος μεταβλητό. Για το κεντρικό άνοιγμα M1-M2 το ύψος κυμαίνεται από 6.25m έως 3.20m, ενώ για τα ανοίγματα A1-M1 και M2-A2 από 6.25m έως 2.60m. Ο φορέας προβλέπεται να κατασκευαστεί με τη μέθοδο της προβολοδόμησης.

Οι κορμοί των μεσοβάθρων είναι ύψους 30.0m περίπου. Η διατομή τους είναι δίδυμη λεπιωτή διαστάσεων 7.00x1.20m. Η θεμελίωση των μεσοβάθρων των δύο κλάδων γίνεται με την κατασκευή ενός ενιαίου θεμελίου μορφής διαφράγματος διαστάσεων 9.0 x 23.7m και βάθους 11.0m.

Το ακρόβαθρο A1 θεμελιώνεται με την κατασκευή ενιαίας επιφανειακής θεμελίωσης διαστάσεων 10.0x28.8m. Το ακρόβαθρο A2 θεμελιώνεται με την κατασκευή πασσάλων διαμέτρου Φ120 και μήκους 14.0m, λόγω του μεγάλου πάχους των υλικών αποσάθρωσης που παρατηρείται στην περιοχή του.



Μηκτομή αριστερού κλάδου και τυπική διατομή γέφυρας Γ8